

СТРОЙНА 2002 ЕООД

гр.София, бул."Патриарх Евтимий" №55, ет.2
тел/факс: 02 886 34 01, GSM 0885 520 448

ДО
ГЛАВНИЯ АРХИТЕКТ
НА ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ

Р.С. № 12
Р.С. № 13
Р.С. № 14

} от 27.09.2016г.



КОМПЛЕКСЕН ДОКЛАД

/оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите
на инвестиционен проект по чл.141, ал.1 и чл.142, ал.2, ал.5 ЗУТ/

ОТ

„СТРОЙНА 2002” ЕООД, гр.София, лицензирано от Министъра на МРРБ за
консултант за оценяване съответствието на инвестиционните проекти и
упражняване на строителен надзор с лиценз № ЛК - 000237/17.11.2004г. и
удостоверение № РК - 0243/22.07.2014г. издадено от ДНСК

строеж: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТИЩА В ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ
местонахождение:

1. ПЪТ PVN 2024/III-118, ГУЛЯНЦИ-КОМАРЕВО/КРЕТА-/III-1106/
2. ПЪТ PVN 3021/II-11, ГУЛЯНЦИ-НИКОПОЛ/МИЛКОВИЦА-ШИЯКОВО /III-1106
3. ПЪТ PVN 3023/III-118, ГУЛЯНЦИ-КОМАРЕВО-/II-11/

фаза: работен проект

категория на строежа: 3-та категория (съгласно чл.137, ал.1, т.3 от ЗУТ и съгласно чл.6, ал.1, т.1 от Наредба №1 за номенклатурата на видовете строежи – ДВ, бр.72/2003г., изм.ДВ, бр.23/2011г., изм. ДВ, бр.98/2012г.)

Възложител: **ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН**
представявана от Лъчезар Яков - Кмет





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на инвестиционното проектиране
Дирекция за национален строителен контрол



УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ РК-0243/22.07.2014г.

Настоящото се издава на основание чл. 166, ал. 2 от Закон за устройство на територията /ЗУТ/, чл.7, ал.1, чл.11, ал.1, вр. чл.8 от Наредба № РД-02-20-25 от 3 декември 2012г. за условията и реда за издаване на удостоверение за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор и заповед № РД-27-187/22.07.2014г.

на **СТРОЙНА 2002 ООД, ЕИК 130951677,**

със седалище и адрес на управление: гр.София, ж.к.Младост 2, бл.231, вх.12, ет.4, ап.109,

с управител: **Людмила Илиева Тодорова**

за извършване дейностите по чл. 166, ал. 1, т. 1 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/
оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор

Срок на валидност на удостоверението до: **22.07.2019г.**

Неразделна част от удостоверението е заверен списък на екипа от правоспособните физически лица от различните специалности, чрез които се упражнява дейността, съгласно чл.13, ал.1, т. 5 от Наредба № РД-02-20-25/03.12.2012г.



ДНС
ТТК
строителен
контрол

www.dnsk.mip.government.bg

1606 гр. София
бул. Христо Бачев № 47
тел. 02/9159137 факс 02/9521991

АРХ. НИКОЛАЙ ХРИСТОВ
Началник ДНСК
гр. София





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на инвестиционното проектиране
Дирекция за национален строителен контрол

На основание чл.13, ал.1, т.5 от
Наредба № РД-02-20-25 от 3 декември 2012 г.
за условията и реда за издаване на удостоверение
за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на
съответствието на инвестиционните проекти и/или
упражняване на строителен надзор

ЗАВЕРЯВАМ

НАЧАЛНИК ДНСК.....

арх. Николай Христов



СПИСЪК

на екипа от правоспособните физически лица към 22.07.2014г. от различните
специалности, назначени по трудов или граждански договор, в
СТРОЙНА 2002 ООД, гр.София, ж.к.Младост 2, бл.231, вх.12, ет.4, ап.109, неразделна
част от удостоверение № РК-0243/22.07.2014г., за упражняване дейностите
оценка на съответствието на инвестиционните проекти и/или
упражняване на строителен надзор

№ по ред	Име, презиме, фамилия
1	2
1.	Константин Николов Николов
2.	Марта Василева Попдимитрова
3.	Соня Георгиева Попова
4.	Максим Тодоров Марков
5.	Веселин Димитров Клянев
6.	Клавдия Димитрова Вангелова
7.	Васил Георгиев Йорданов
8.	Валерия Симеонова Михова
9.	Георги Георгиев Караджов



СТРОЙНА 2002 ООД

/продължение на списъка, заверен към 22.07.2014г./

10.	Николай Антонов Алексиев
11.	Йорданка Антонова Самадумова
12.	Лазар Борисов Григоров
13.	Ангелина Димитрова Лозанова
14.	Дитмар Цветанов Иванов
15.	Надежда Стоичкова Крачунова
16.	Димитър Сидеров Митев
17.	Дойчин Петров Ценков
18.	Майя Миланова Чупетловска
19.	Ангелин Георгиев Минев
20.	Валери Асенов Велинов
21.	Екатерина Ненчева Божиновска
22.	Георги Любенов Йосифов
23.	Людмил Ангелов Марашиев
24.	Сийка Александрова Игнатова
25.	Христо Георгиев Петков
26.	Митко Стоянов Гьорев
27.	Виктор Даниелов Левиев
28.	Людмила Илиева Тодорова
29.	Георги Петров Катранушков
30.	Александър Георгиев Евстатиев
31.	Стоян Димитров Божков
32.	Иван Николов Николов
33.	Иван Ангелов Вангелов
34.	Веселин Андреев Цанков
35.	Илия Костадинов Илиев
36.	Красимир Цветанов Митев
37.	Радка Господинова Левиева
38.	Иван Стоянов Миладинов
39.	Валентина Благоева Цветкова



СТРОЙНА 2002 ООД

/продължение на списъка, заверен към 22.07.2014г./

40.	Емил Спасов Йотов
41.	Георги Савов Петков
42.	Веселина Георгиева Митева

На **СТРОЙНА 2002 ООД**, гр.София, ж.к.Младост 2, бл.231, вх.12, ет.4, ап.109,
на **22.07.2014г.** е издадено удостоверение за упражняване дейностите **оценка на**
съответствието на инвестиционните проекти и/или
упражняване на строителен надзор

ДНС строителен
НК контролwww.dnsk.mip.government.bg

1606 гр. София
бул. Христо Ботев № 47
тел. 02/9159137 факс 02/9521991



ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 15 595 1317C 010096

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: Стройна 2002 ООД 130951094
София, ул. Младост 2, в. 13
(трите имена, фирма, адрес, телефон, факс, ЕИК)

Представяван от: Йордания Кисева Водорова - Управляващ
(трите имена, длъжност)

Професионална дейност: ☐ Проектант ☐ Консултант А ☒ Консултант Б ☐ Строител ☒ Лице, упражняващо строителен надзор

Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти

Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор ☐ Лице, упражняващо технически контрол

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)

(наименование и адрес)

Лице на отговорност (в лева)	Дейност 1: <u>Строителен надзор</u>	Дейност 2: _____	Дейност 3: <u>София</u> <u>Sofia</u>
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	<u>150 000 лв.</u>		
лимит за имуществени вреди			
лимит за неимуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	<u>300 000 лв.</u>		

Самоучастие на застрахования: _____

Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 24.08.2015 го 24.00 часа на 23.08.2016

Ретроактивна дата: 11.07.2003 год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноски от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 300 лева; 2% ЗДЗП: 6 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 306 лева.

словам: триста и шест лв.

Начин на плащане:	☒ еднократно ☐ на разсрочени вноски ☐ в брой ☐ по банков път
Вноски / Pageж	I-ва / 20..... г. II-ра / 20..... г. III-та / 20..... г. IV-та / 20..... г.
Пр. в лв:	
2% ЗДЗП в лв:	
Обща сума в лв:	

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноски от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноски.

Дата и място на издаване на полицата: 23.08.15 год. гр. София

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: Т. Кочев (трите имена, адрес, код) 10090167

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознах се с тях и заявявам, че ги приемам.

ЗАСТРАХОВАН: _____ (подпис и печат)

ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____ (подпис и печат)

Изпълнител: "СТРОЙНА 2002" ООД, ЕИК 130951677,
адрес: гр.София, бул."Патриарх Евтимий" №55, ет.2
представявано от инж.Людмила Илиева Тодорова - Управител
и специалисти по съответните части:

Част Пътна- инж.Екатерина Ненчева Божиновска
Част Конструктивна - инж.Екатерина Ненчева Божиновска
Част ВОД -инж.Екатерина Ненчева Божиновска
Част Геодезия - инж.Веселин Андреев Цанков
Част ПБЗ - инж.Васил Георгиев Йорданов

Проектанти по съответните части:

Част Пътна - инж.Венелина Русева Борисова, Рег.№ 08221
Част Конструктивна - инж.Венелина Русева Борисова, Рег.№ 08221
Част ВОД - инж.Венелина Русева Борисова, Рег.№ 08221
Част Геодезия - инж.Николай Веселинов Тончев, Рег. № 10466
Част ПБЗ - инж.Венелина Русева Борисова, Рег.№ 08221
Част ПБ - инж.Маринела Веселинова Моцинова-Яковска, Рег.№ 01995
Част ПУСО - инж.Маринела Веселинова Моцинова-Яковска, Рег.№ 01995

Докладът е съобразен с изискванията на Чл.142 ал.5 т.1-9 и Чл.169 ал.1 и 2 ЗУТ.
В изпълнение на Чл.139, ал.3 от ЗУТ всички части /графични и текстови/ на инвестиционния проект са подписани от лицето извършило оценката за съответствие.

СЪДЪРЖАНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ

ЧАСТ ПЪТНА

Проектът за рехабилитация и реконструкция на общински пътища PVN 3023 – връзка между републикански пътища II-11 и III-118, път PVN 2024 в участъка от път III-118 – с. Крета – път III-1106 и път II-11 и път PVN 3021 в участъка път II-11 – с. Милковица – с. Шияково – път III-1106 има за цел да осигури:

- ✓ Проектно и технологично решение, обезпечаващо технически параметри, съгласно действащата нормативна база.
- ✓ Подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилната.
- ✓ Разработване на проектни решения за осъществяване на оптимално отводняване.
- ✓ Разработване на временна и постоянна организация на движението, съобразена с необходимите ремонтни работи и характера на движението.

Проектното решение е разработено на база основните технически параметри:

- Проектна скорост в открит път 40 км/ч
- Габарит на пътното платно 6.00м/8.00м включващ
 - Ленти за движение 2 x 3.00м
 - Банкети 2 x 1.00м

Началото на първи участък път PVN 2024 (III -118, Гулянци – Комарево (Крета) / III-1106) е при съществуващо четириклонно кръстовище с път III -118 и път PVN-3023 (III-118, Гулянци – Комарево) – (II-11). Крайната точка е при съществуващо кръстовище с път III-1106 Гулянци - Шияково.



Началото на втори участък път PVN 3021 (II-11, Гулянци-Никопол) - Милковица - Шияково (III-1106) съвпада с триклонно кръстовище с път II-11 в с. Милковица. Крайната точка съвпада с триклонно кръстовище с път III-1106 в с. Шияково.

Началото на трети участък път път PVN 3023 (III-118, Гулянци – Комарево) – (II-11) съвпада с при съществуващо четириклонно кръстовище с път III -118 и път PVN 2024. Крайната точка съвпада с триклонно кръстовище с път II-11.

Общинските пътища PVN 3023, PVN 3021 и PVN 2024 осигуряват пряка връзка на селата Крета, Шияково и Милковица към републиканските пътища II-11, III-118 и III-1106 без влизане в общинския център Гулянци. Обектът обхваща извън селищна територия по пътища PVN 3023 и PVN 2024 и преминаване извън селищна територия между селата Шияково и Милковица и по съществуващи улици в селата Шияково и Милковица по път PVN 3021.

Общата дължина на първи участък е: 4 823.11м, на втори: 3 294.21м и на трети: 2 633.91м при предложеното геометрично решение.

Съществуващо положение

В участъка от път PVN 2024 от път III-118 до с.Крета и в селата Шияково и Милковица настилка е асфалтова, като с течение на годините е загубила своята носимоспособност. В участъка от път PVN 2024 от с.Крета до път III-1106 и по пътища PVN 3023 и PVN 3021 извън населените места настилка е трошенокаменна.

Съществуващите пътища са в лошо състояние: с намален напречен габарит на места; конструкция на пътната настилка, неотговаряща на действащите норми за носимоспособност; банкети – липсващи или компрометирани. Отводняването е повърхностно, липсват добре оформени облицовани окопи.

Ситуация

Началото и края на участъците са определени с представител на Община Гулянци. Проектираните пътни участъци са част от Общинската пътна мрежа.

Габарити

Съществуващите габарити в участъците на открит път са променливи. Ширината на пътната настилка варира от 3.50m до 6.00m с банкети от 1.00m.

В населените места ширината на настилка достига до 8м в с.Милковица, а в с. Шияково – до 7.50м.

За двата участъка са приложени таблици с описани за всеки напречен профил от пътя съществуващ и проектен габарит (таблица “Отклонения между проектно и заснето трасе”).

Надлъжен профил

Прилежащият терен е равнинен и надлъжните наклони на разглежданите участъци са със сравнително малки стойности – от 0 до 2.5%.

Отводняване

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством необлицовани пътни окопи и водостоци. Като цяло отвеждането на повърхностните води е влошено. По-голямата част от съществуващите малки съоръжения са с отвори 50-60см, като е необходимо на техните места да бъдат изградени нови водостоци, както и да се изградят нови съоръжения в безоточни терени. Съществуващите плочести водостоци с отвори 2м са в сравнително добро състояние, но е необходимо да бъдат изградени бетонови „шапки“ на съществуващите челни стени поради влошеното състояние на бетона.

Организация на движение

Сигнализация с пътни знаци и маркировка липсва.



Обследване и състояние на настилка

Общото състояние на настилка е лошо. Последното преасфалтиране на асфалтираните участъци е правено преди повече от 30 год., което е довело до развитието на множество мрежовидни и единични пукнатини, дупки и слягания. Участъците с трошенокаменна настилка са замърсени и със загубена работоспособност. Дебелината на съществуващата конструкция, която при извършеното обследване е установено, че е с дебелина 20-30 см е недостатъчна и не осигурява дълбочината на замръзване.

Проектно решение

Опорен полигон

Съществуващото ситуационно положение на пътя в план и профил е заснето от предварително положен опорен полигон съгласно част „Геодезия“.

Пикетните точки върху асфалтовата настилка са маркирани през 10m, като са заснети средата, ръбовете на настилка, всички уширения, принадлежности на пътя и съоръжения. Всички пикетни точки от надлъжното и напречни сечения са обвързани чрез трасировъчни данни с опорния полигон.

Ситуация

На база заснетото съществуващо трасе е конструирано ново ситуационно решение за проектна скорост $V_{пр.} = 40 \text{ км/ч}$.

Оста на проектното решение е водена в средата на настилка при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Оптимизирането на пътната ос е извършено с програмния продукт Civil 3D и изведена като данни за отклоненията на проектната от съществуващата ос с програмата “Трасе” чрез прави, циркулярни, съчетани и преходни криви – клотоиди. Представена е таблица “Изчисление на Трасе в план – Главни точки”.

Проектните габарити са приети така, че да отговарят на действащите в момента НПП, като основната цел е била да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения от Техническото задание. Всички съществуващи и проектни габарити на всеки профил от пътя са представени в този проект в таблица “Отклонения между проектно и заснето трасе”.

Нивелета

Нивелетата на пътя е съобразена с теренната линия на съществуващия път и е с нивелетни разлики, осигуряваща минимум два пласта асфалтобетон – горен износващ и долен пласт на покритието (биндер). Проектирана е в оста на пътя, като се държи сметка и за нивото при ръбовете на настилка. При разработването ѝ е използван програмния пакет RENA 3. Нивелетната линия е съставена от прави и вертикални криви, като и радиусите на вертикалните криви отговарят на изискванията за проектна скорост 40 км/ч съгласно Норми за проектиране на пътища за участъците извън населените места и Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи и урбанизираните територии. Допуснат е само един радиус по-малък от минимално допустимите – в с.Милковица поради наличието на съществуващ плочест водосток и за запазване на нивото на съществуващите подходи към прилежащата застройка..

Допуснатият максимален надлъжен наклон в разглежданите участък е 6,257%. Минималният надлъжен наклон е 0.083% при осигурено отводняване и напречен наклон 2.5%.

Нивелетите в началната и крайната точка на разглежданите участъци са занулени.



Настилка

Участъците за предварителен ремонт са съобразени с описаните дефекти на настилка и са предвидени необходимите мероприятия по възстановяване на настилка и отводняването.

За подобряване на носимоспособността в участъците за рехабилитация а е приета асфалтова смес за износващ пласт АС изн.А с дебелина 4см. За изравнителен пласт и долен пласт на покритието е приета асфалтова смес АС бин. с дебелина минимум 4см. При нивелетни разлики под 7см в участъците за рехабилитация се предвижда фрезование, с цел осигуряване полагането на изравнителен пласт с минимална дебелина 4см.

За възстановяване на носимоспособността на настилка в участъците с трошенокаменна настилка се предвижда да бъде извършена реконструкция с подмяна изцяло на съществуващата конструкция.

Оразмерената конструкция на настилка за леко движение е:

Износващ пласт	- 4 см
Биндер	- 4 см
Основа от зърнести материали	- 28 см
Насип за зона „А“	- 50 см
Общо:	- 86 см

Типов напречен профил

Типът напречен профил е решен при габарити от 2 x 3.00 м и банкети по 1.00 м.

Проектният напречен наклон в права е 2,5%. Напречният наклон в крива е изчислен на база проектната скорост и радиуса на съответната хоризонтална крива.

Съществуващите напречни наклони са много разнообразни. Преоформянето на напречния наклон в хоризонталните криви става в района на преходните криви или чрез виражни рампи.

Отводняване

За осигуряване на оптимално отводняване на настилка е предвидено почистване и облицоване на съществуващи необлицовани окопи.

Селскостопанските пътища, които пресичат съществуващите или новоизградените окопи се отводняват с тръбни водостоци по детайл, приложен в типовите проекти. Предвижда се изграждането на окопни водостоци и при пресичането на съществуващите необлицовани окопи в с.Шияково за подходи към съществуващите сгради.

Възстановяване на банкетите и откосите

Съществуващите банкети са на места повдигнати с около 10-15см, а на други са пропаднали до около 20см. Предвидено е почистването им на ниво от 10 см до 15 см от ръба на съществуващата настилка и възстановяването им.

Предварителен ремонт

Преди полагане на изравнителните и усилващи пластове се предвижда да се извърши предварителен ремонт на различните видове установени повреди.

- За слягания, мрежовидни и пукнатини по ръба:

Отстраняването на този вид дефект предполага маркиране на засегнатите площи в правоъгълни форми, фрезование и изрязване на асфалтовите пластове в засегнатите зони с вертикални ръбове, почистване и продухване от отпадъци, изпълнение на битумен разлив за връзка по хоризонтални и вертикални повърхности, доставка, полагане и уплътняване на асфалтова смес за долен пласт на покритието.



- За единични пукнатини с ширина по-голяма от 3mm:

Ремонтът им предвижда почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания с телени четки или сгъстен въздух, след което пукнатините се запълват с подходящ материал на битумна основа.

Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка

Като неразделна част от проекта е и разработения проект за организация на движението. Предвижда се изграждането на нов ПОД с изцяло нова вертикална сигнализация и пътна маркировка.

Временната организация на движението предвижда ремонтните работи да се извършват с работен участък върху едната пътна лента за участъците, които ще се рехабилитират и по обходен маршрут за участъците, които ще се реконструират.

Оразмеряване на конструкцията на пътната настилка

Предвидено е извършване на реконструкция с подмяна на пътната конструкция с допълване с трошен камък и асфалтови пластове до проектно ниво.

Оразмеряването на новата пътна конструкция е направено за категория на движение "леко", оразмерително осово натоварване 10t/ос, за експлоатационен период 10год.

Направени са проверки за опънните напрежения, срязване и опасността за замръзване на земната основа.

Замръзващата дълбочина $Z=86$ е по-голяма от общата дебелина на конструкцията, която е 33см. Предвижда се увеличаване на дебелината на основния пласт от зърнести минерални материали с 3см трошен камък и 50см насип от трошен камък за зона „А“.

Окончателната конструкция на настилка е:

Износващ пласт	- 4 см
Биндер	- 4 см
Основа от зърнести материали	- 28 см
Насип за зона „А“	- 50 см
Общо:	- 86 см

ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА

Принадлежности на пътя

Съществуващите парапети на плочестите водостоци и мостовете са в лошо състояние и с недостатъчна височина. Предвидена е подмяната им с нови парапети с височина 110см.

Няма съществуващи предпазни огради и няма необходимост от изграждане на нови поради равнинния терен и ниската проектна скорост.

Големи съоръжения

В участъците попадат 2 големи съоръжения, които са в сравнително добро състояние – мост над р.Вит по път PVN 2024 (III -118, Гулянци – Комарево (Крета) / III-1106) и мост над дере в с. Шияково.

Съоръженията са в много добро състояние, нямат течове, но поради належащия ремонт на тротоарите на моста в с.Шияково, същата ще бъде нарушена и се предвижда подмяна на хидроизолацията. За съоръжението над р.Вит не се предвиждат ремонтни работи. Долното строене и на двете съоръжения е в отлично състояние.

Мостът над р. Вит е с намален габарит на настилка – 4.50м, но поради малкия трафик и фактът, че е в прав участък с отлична видимост, се предвижда само да бъде сигнализиран със знаци Б5 и Б6.



Над устоите има изградени съществуващи бетонови парапети, които се предвижда да бъдат развалини и да бъде удължен новия стоманен парапет и в зоната над устоите.

Мостът в с. Шияково е с габарит съответстващ на прилежащите пътни участъци и е необходимо да бъдат ремонтирани само тротоарните блокове.

И двете съоръжения са с парапет, който е в лошо състояние и недостатъчна височина и е необходимо да бъде подменен.

ЧАСТ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

При изготвянето на проекта са спазени изискванията на:

- Закон за движение по пътищата
- Наредба №1/2001г. за организиране на движението по пътищата
- Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка /ДВ,бр.13/2001г., изм. и доп.ДВ,бр.34/2015г./
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци /ДВ бр.73/2001г./
- Наредба №3 за временна организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /ДВ бр.74/2010г./

Сигнализация с пътни знаци

Знаците, използвани при сигнализацията на участъка са предвидени да се изработят от светлоотразително фолио 1-ви тип размер /БДС 1517/. Използвани са стандартни знаци от група А, Б, В, Г, Д и Т.

Съществуващите пътни знаци ще се демонтират и подменят с нови. Ще се поставят се нови пътни знаци там, където е необходимо.

Пътните знаци са нанесени върху ситуация 1:1 000, схематично със съответния номер, отговарящ на Наредба №18 с километричното им положение. При монтирането им ще се спазва минималното разстояние 0,50м от ръба и височина 1.50-2.00м от повърхността на настилка извън населено място и минимална височина 2.25 до 3.50м в населените места.

Сигнализация с пътна маркировка

Пътната маркировка е показана на ситуация 1:1000, със съответните размери и котировка. Изпълнява се с бяла боя с перли /БДС 11925/.

Организация на движението по време на строителството

Знаците, които са излишни, или противоречат на временната организация на движението, ще бъдат демонтирани, или покрити.

ПЪТ PVN 2024/III-118, ГУЛЯНЦИ-КОМАРЕВО/КРЕТА-/III-1106/

За участъка от км 0+000 до км 1+170 ремонтните работи ще се извършват без отбиване на движението. Предвидено е ремонтните работи да се извършват върху половината от пътното платно, а другата да се използва за движение. На следващ етап се ремонтира другата половина на същото платно, а движението се прехвърля върху вече ремонтираната част.

За участъка от км 1+170 до км 4+780 е предвидено цялостно затваряне на пътното платно поради реконструкция. За обходен маршрут ще се използват пътища, които и в момента се използват, поради изключително лошото състояние на настилка и невъзможност за преминаване по участъка на леки МПС. За целта са представени чертежи в М 1:1 000 с необходимите знаци за временна организация.



ПЪТ RVN 3021/II-11, ГУЛЯНЦИ-НИКОПОЛ/МИЛКОВИЦА-ШИЯКОВО /II-1106

За участъците от км 0+000 до км 0+900 и от км 2+200 до км 3+295 ремонтните работи ще се извършват без отбиване на движението. Предвидено е ремонтните работи да се извършват върху половината от пътното платно, а другата да се използва за движение. На следващ етап се ремонтира другата половина на същото платно, а движението се прехвърля върху вече ремонтираната част.

За участъка от км 0+900 до км 2+200 е предвидено цялостно затваряне на пътното платно поради реконструкция. За обходен маршрут ще се използват пътища, които и в момента се използват, поради изключително лошото състояние на настилка и невъзможност за преминаване по участъка на леки МПС. За целта са представени чертежи в М 1:1 000 с необходимите знаци за временна организация.

ПЪТ RVN 3023/III-118, ГУЛЯНЦИ-КОМАРЕВО/-II-11/

За участъка е предвидено цялостно затваряне на пътното платно поради реконструкция. За обходен маршрут ще се използват пътища, които и в момента се използват, поради изключително лошото състояние на настилка и невъзможност за преминаване по участъка на леки МПС. За целта са представени чертежи в М 1:1 000 с необходимите знаци за временна организация.

ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ

ПЪТ RVN 2024/III-118, ГУЛЯНЦИ-КОМАРЕВО/КРЕТА-/III-1106/

Пътният участък е с асфалтова настилка и променлив габарит с ширина на настилка 6.00м. средната надморска височина е ~30м. Характерът на терена е равнинен.

За нуждите на пректирането, строителството и контрола е извършено трайно стабилизиране на опорен плигон с бетонови блокове и стоманени прътове /стомана А3/№14, служещи за център на точката, поставени на защитено място в обхвата на пътното тяло, извън платното за движение, върху съоръжения и други неподвижни обекти.

Планова мрежа

Общия брой на точките от плановата мрежа е 26, а броя на новите нивелачни репери е 10. Всяка една точка е реперирана към трайни обекти, а новите новелачни репери са описани по местоположение и начин на стабилизиране. За пространственото определяне на плановата мрежа са извършени преки GNSS измервания в реално време, в координатна система БГС2005. За определяне на координатите на точките от плановата мрежа в координатна система 1970, К-3, е използвана програма за трансформация на АКГТ. Подробните точки са определени с преки ъглово-дължинни измервания и обработени с програмен пакет ТПЛАН, като са спазени изискванията за точност, съгласно Наредба №3 от 2005г.

Височинна мрежа

Превишенията между полигоновите точки, новите и държавни нивелачни репери са определени чрез геометрична нивелация. Нивелачния ход е двойно пронивелиран. Изходено е от 3 броя ДНР. Обработката е направена с програмата ТПЛАН, като са спазени изискванията за точност, съгласно указанията на ГУП от 1999г. За изравнението на височинната мрежа е зададена средна дължина между реперите 144м.

Средните грешки от изравнението на работната геодезическа основа са в рамките на допустимите, съгласно нормативната уредба на АПИ.



ПЪТ RVN 3021/II-11, ГУЛЯНЦИ-НИКОПОЛ/МИЛКОВИЦА-ШИЯКОВО /II-1106

Пътният участък е с асфалтова настилка и променлив габарит с ширина на настилка 6.00-9.00м. средната надморска височина е ~33м. Характерът на терена е равнинен.

За нуждите на пректирането, строителството и контрола е извършено трайно стабилизиране на опорен плигон с бетонови блокове и стоманени прътове /стомана А3/№14, служещи за център на точката, поставени на защитено място в обхвата на пътното тяло, извън платното за движение, върху съоръжения и други неподвижни обекти, с оглед запазването му при строителството и бъдещата експлоатация и с цел определяне на правоъгълните координатиза съществуващото тресе и неговите ситуационни подробности.

Планова мрежа

Общия брой на точките от плановата мрежа е 19, а броя на новите нивелачни репери е 13. Всяка една точка е реперирана към трайни обекти, а новите новелачни репери са описани по местоположение и начин на стабилизиране. За пространственото определяне на плановата мрежа са извършени преки GNSS измервания в реално време, в координатна система БГС2005. За определяне на координатите на точките от плановата мрежа в координатна система 1970, К-3, е използвана програма за трансформация на АКГТ. Подробните точки са определени с преки ъглово-дължинни измервания и обработени с програмен пакет ТПЛАН, като са спазени изискванията за точност, съгласно Наредба №3 от 2005г. Нанесени са редукция за проекция и корекция за височина. За изравнението на плановата мрежа са зададени средна квадратна грешка на измерена посока 1.5mgon; зададена формула за определяне грешките на дължините $M_s[mm]=5+5.0 \cdot S[km]$.

Височинна мрежа

Превишенията между полигоновите точки, новите и държавни нивелачни репери са определени чрез геометрична нивелация. Нивелачния ход е двойно пронивелиран. Изходено е от 3 броя ДНР. Обработката е направена с програмата ТПЛАН, като са спазени изискванията за точност, съгласно указанията на ГУП от 1999г. За изравнението на височинната мрежа е зададена средна дължина между реперите 144м.

Средните грешки от изравнението на работната геодезическа основа са в рамките на допустимите, съгласно нормативната уредба на АПИ.

ПЪТ RVN 3023/III-118, ГУЛЯНЦИ-КОМАРЕВО/-II-11/

Пътният участък е с трошенокаменна настилка и променлив габарит с ширина на настилка 3.50-6.00м. средната надморска височина е ~50м. Характерът на терена е равнинен.

За нуждите на пректирането, строителството и контрола е извършено трайно стабилизиране на опорен плигон с бетонови блокове и стоманени прътове /стомана А3/№14, служещи за център на точката, поставени на защитено място в обхвата на пътното тяло, извън платното за движение, върху съоръжения и други неподвижни обекти.

Планова мрежа

Общия брой на точките от плановата мрежа е 14, а броя на новите нивелачни репери е 4. Всяка една точка е реперирана към трайни обекти, а новите новелачни репери са описани по местоположение и начин на стабилизиране. За пространственото определяне на плановата мрежа са извършени преки GNSS измервания в реално време, в координатна система БГС2005. За определяне на координатите на точките от плановата мрежа в координатна система 1970, К-3, е използвана програма за



трансформация на АКГГ. Подробните точки са определени с преки ъглово-дължинни измервания и обработени с програмен пакет ТПЛАН, като са спазени изискванията за точност, съгласно Наредба №3 от 2005г.

Височинна мрежа

Превишенията между полигоновите точки, новите и държавни нивелачни репери са определени чрез геометрична нивелация. Нивелачния ход е двойно пронивелиран. Изходено е от 3 броя ДНР. Обработката е направена с програмата ТПЛАН, като са спазени изискванията за точност, съгласно указанията на ГУП от 1999г. За изравнението на височинната мрежа е зададена средна дължина между реперите 144м.

Средните грешки от изравнението на работната геодезическа основа са в рамките на допустимите, съгласно нормативната уредба на АПИ.

ЧАСТ ПБЗ

Проектът е разработен съгласно изискването на чл.9, ал.1 и ал.3 от Наредба №2/2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр.37/2004г., изм. ДВ, бр.102/2006г.) на Министерството на труда и социалните политика и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Вzeti са предвид изискванията и на следните нормативни актове:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), ДВ, бр.124/1997г., изм. ДВ бр.40/2007г.
- Наредба №7/1999г. - минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване;
- Наредба №3/2001г. - минимални изисквания за безопасност при използване на ЛПС
- Наредба №3/1996г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО, ДВ, бр.44/1996г.
- Наредба №4/1995г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана
- Наредба №5/1999г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00
- Наредба за трудовите злоупотреки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр.19/2002г.
- Противопожарни строително-технически норми и др.

Кратка характеристика на строежа

Проектираните пътни участъци са част от общинската пътна мрежа.

Общинските пътища PVN 3023, PVN 3021 и PVN 2024 осигуряват пряка връзка на селата Крета, Шияково и Милковица към републиканските пътища II-11, III-118 и III-1106 без влизане в общинския център Гулянци. Обектът обхваща извън селищна територия по пътища PVN 3023 и PVN 2024 и преминаване извън селищна територия между селата Шияково и Милковица и по съществуващи улици в селата Шияково и Милковица по път PVN 3021.

Общата дължина на първи участък е: 4 823.11 м, на втори: 3 294.21 м и на трети: 2 633.91 м при предложеното геометрично решение. В участъка от път PVN 2024 от път III-118 до с. Крета и в селата Шияково и Милковица настилка е асфалтова, като с течение на годините е загубила своята носимоспособност. В участъка от път PVN 2024 от с. Крета до път III-1106 и по пътища PVN 3023 и PVN 3021 извън населените места настилка е трошенокаменна.



Съществуващите пътища са в лошо състояние: с намален напречен габарит на места; конструкция на пътната настилка, неотговаряща на действащите норми за носимоспособност; банкети – липсващи или компрометирани. Отводняването е повърхностно – липсват добре оформени облицовани окопи. Като цяло отвеждането на повърхностните води е влошено. По-голямата част от съществуващите малки съоръжения са с отвори 50-60 см, като е необходимо на техните места да бъдат изградени нови водостоци, както и да се изградят нови съоръжения в безоточни терени. Съществуващите плочести водостоци са в сравнително добро състояние, но е необходимо да бъдат изградени бетонови „шапки“ на съществуващите челни стени поради влошеното състояние на бетона. За осигуряване на оптимално отводняване на настилка е предвидено почистване и облицоване на съществуващи необлицовани окопи.

Селскостопанските пътища, които пресичат съществуващите или новоизградените окопи се отводняват с тръбни водостоци по детайл, приложен в типовите проекти. Предвижда се изграждането на окопни водостоци и при пресичането на съществуващите необлицовани окопи в с.Шияково за подходи към съществуващите сгради.

Участъците за предварителен ремонт са съобразени с описаните дефекти на настилка и са предвидени необходимите мероприятия по възстановяване на настилка.

За подобряване на носимоспособността в участъците за рехабилитация е приета асфалтова смес за износващ пласт АС с дебелина 4см. За изравнителен пласт и долен пласт на покритието е приета асфалтова смес АС бин. с дебелина минимум 4см. При нивелетни разлики под 7см в участъците за рехабилитация се предвижда фрезозане, с цел осигуряване полагането на изравнителен пласт с минимална дебелина 4см.

За възстановяване на носимоспособността на настилка в участъците с трошенокаменна настилка се предвижда да бъде извършена реконструкция с подмяна изцяло на съществуващата конструкция.

Организационен план

Разработката на организационния план е съобразена с план-графиците на строежа.

Ситуационен план

Спецификата на строително-монтажните работи, а именно, че те се изпълняват линейно и засягат сравнително големи дължини, определят и допълнителни рискови условия за строителството на обекта. Това е причината площадката, определена за строителна база на Изпълнителя да бъде разположена практически извън обекта. Нейното точно местоположение ще бъде определено допълнително.

Строителен график

Строителят следва да разработи календарен линеен строителен график за изпълнението на видовете СМР на всички части на обекта (пътна, съоръжения), които са съгласувани помежду си. Всички актуализации на графика по време на изпълнение на строителните работи да се извършват съобразно изискванията на чл.11, т.3 на Наредба № 2, съгласувано между ТР и КБЗ.

При изпълнението на графика ще се спазват изискванията на чл.16 на Наредба №2, както и всички действащи норми и правила по ЗБУТ и добрата строителна практика.

Ликвидиране на пожари и аварии

По времето на изпълнение на СМР не се предвижда доставка и складиране на обекта на лесно запалими и/или взривоопасни материали. Във временната строителна база се предвижда доставка и съхранение на горива и смазочни материали, които биха били необходими за потреблението в рамките на работния ден. За осигуряване на безопасността на работещите в базата, в непосредствена близост до гориво-смазочните материали е разположено временно противопожарно табло за ликвидиране на опасностите още в



зародиша им. Предвижда се противопожарното табло да съдържа най-малко 1м³ пясък, два броя лопати, кирка, брадва, противопожарно одеало, прахов пожарогасител 5кг. Изправността на таблото се следи ежедневно от ТР и КБЗ. Същите следят и за стриктното спазване на изискванията на раздел V на Наредба № 2 “Пожарна и аварийна безопасност”.

За правилата за действия по време на пожар, природни бедствия или производствени аварии се инструктират всички работещи на обекта. С цел подобряване организацията и съгласно изискванията на чл.67, т.3 на Наредба №2.

За осигуряване на пожарна безопасност на работните места е необходимо всички автомобили да бъдат оборудвани с пожарогасител и лопата.

В случай на възникване на пожар, природно бедствие или производствена авария се действа съобразно чл.74 на Наредба № 2, като за целта на необходимите места се поставят указателни знаци съгласно Приложение № 2-6 на Наредба №4/1995г. за знаците и сигналите.

Места със специфични рискове и изисквания по БЗ

Местата със специфични рискове за работещите по този проект са, както следва:

- работа в изкопи и около техните откоси
- при изсичане и изкореняване на храсти
- в близост до работещи строителни и асфалтополагащи машини
- около електропроводите
- при ремонта на малките съоръжения

Местата със специфични рискове за всички участници в движението, са:

- в участъците за реконструкция
- след фрезозане на настилка
- банкетите (в промеждутъка от време между изземването на хумуса и насипването със стабилизиран материал за банкети) и др.

Характерна особеност на всички линейни обекти е, че рисковите условия се отнасят не само до пряко ангажираните със строителния процес, а и с участниците в движението – автомобили и пешеходци.

Мерките и изискванията по БЗ са отразени в точки III.3 и III.4 по етапи на изпълнението и в приложенията към „Наредба № 2” на настоящата записка.

Машини и инсталации, подлежащи на контрол

- Асфалтова база
- Бетонов център
- Временни електропроводи из строителната площадка.
- Подвижна работилница
- Автокран – епизодично (по време на монтажа на отделни бетонови елементи)
- Временни електропроводи

Временна организация на движение

За времето на строителството се налагат ограничения на автомобилното движение. Мерките за временна организация на движението са показани в отделен чертеж към проекта за организация на движението.



Схема на местата за складиране на отпадъци

Предвид линейния характер на строителния обект не се предвижда специално място за съхраняване на строителните отпадъци, поради факта, че периодично всички налични строителни отпадъци трябва да се извозват извън обсега на обекта, както е предвидено в количествените сметки.

Преди започване на строителството е необходимо да бъдат определени депата за складиране на трошен камък, хумус, фрезован материал, земни маси и др. Тези депа следва да бъдат съгласувани със заинтересованите инстанции и рекултивирани след завършване на СМР. За строителни материали, необходими при изпълнението на обекта, в базата е предвидена площадка за складиране, част от която да бъде покрита.

Схема на разположението на санитарно-битовите помещения

Санитарно-битовите помещения следва да се състоят от:

- Тоалетни (поне два броя за всеки участък) с умивални.
- Съблекални за работниците, оборудвани с хладилник.

Не се предвиждат специални помещения за хранене, предвид не особено големия брой на работниците и линейността на обекта. Ще се използват съществуващите в района заведения за обществено хранене.

Място за оказване на първа помощ ще бъде канцеларията в строителната база, където ще се съхранява набора за оказване на първа долекарска помощ. За оказване на бърза помощ на обекта ще се използват и аптечките, с които следва да бъдат оборудвани всички превозни средства на изпълнителя.

Схема на временните захранвания

За осигуряване на нормална работа на строителната база, точките на включване към временно ел.захранване и временни площадкови ВиК мрежи ще се уточняват от Изпълнителя, с оглед на приетите споразумения с общинските администрации. Осигуряването на електроенергия на обекта ще се извършва с генератори от подвижните работилници, а на вода – с водоноски.

Осветление на работните места

Работа извън светлата част на денонощието се предвижда единствено, като изключение, във връзка със извършване на непрекъсваеми процеси - изпълнение на бетонови работи. За целта трябва да се предвиди инсталирането на стълбове (по два броя) за временно осветление в района на мостовите съоръжения. Допълнително се предвижда постоянна осветеност в района на складовото стопанство и фургоните. Последното ще играе роля и на дежурно осветление и ще служи за целите на охраната на обекта.

Нормативна уредба

Координаторът по Безопасност и Здраве и техническият ръководител следва да разполагат в канцеларията на обекта с копия на необходимите нормативни актове, касаещи осигуряването на здравословни и безопасни условия за изпълнение на строителните и монтажните работи, а именно:

- Наредба №2 за минималните изисквания за ЗБУТ при изпълнение на СМР.
- Наредба №7 за минималните изисквания за ЗБУТ на работните места и при ползване на работното оборудване.
- Наредба №3 за инструктажа на работниците по БХТПО.
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана.
- Противопожарни строително-технически норми.

Следва също така да се имат пред вид всички предписания на проектантите по отделните части на проекта, отразени в обяснителните записки към проектите.



План за безопасност и здраве при изпълнението на строително-монтажните работи

Класифициране на опасностите

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълненията на СМР за работниците, техническите ръководители и посетителите на обекта, в съответствие с оценките на риска, ще произхождат главно от:

1. Затрупване от земни маси
2. Изгаряне
3. Злополука около строителни машини
4. Падане от височина
5. Удар от падащи предмети
6. Неправилно стъпване и падане или удряне
7. Поражение от електрически ток
8. Пресилване (пренатоварване на работника)

Инструкции за безопасна работа

За изпълнението на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, е необходимо да има **писмени** инструкции за безопасност и здраве. Работниците и другите участници в строителството ще бъдат запознати срещу подпис с инструкциите. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на строителната площадка.

Организационни указания за недопускане на опасностите

Предвижда се строителните дейности да бъдат извършвани без отбиване на движението по обходен маршрут в условията на ограничения, наложени съгласно проекта за временна организация. За предупреждаване на моторните превозни средства за променените условия на движението, освен пътните знаци, предвидени в проекта, се предвижда и поставянето на информационни табели с имената на Възложителя, Изпълнителя, НСН и сроковете на строителство.

Кофражните елементи за бетонови стени, казанчета и др. се изпълняват по предписанията на основния проект. Бетонирането се извършва с бетон-помпа. Позиционирането на помпата се извършва от ТР съгласувано с КБЗ. Прави се схема, която се вписва в заповедната книга. Инструктират се бетонджии, машинистите, шофьорите и сигналистите. Декофрирането започва след разрешение от ТР, съгласувано с КБЗ. Целият процес на бетониране трябва да се следи неотлъчно от ТР и КБЗ или определени от техните ръководители с писмена заповед квалифицирани лица.

Монтажът на бетоновите елементи (бетонови тръби за водостоци и др.) се извършва с подходящ автокран в присъствието на техническия ръководител, КБЗ, определените със заповед работници и техния бригадир. Всички монтажници, такелажници и лица, присъстващи по служба на площадката да бъдат специално инструктиране за опасността от падащи предмети, удар от окачен товар и др. подобни. Изрично се забранява преминаването под окачени товари или под стрелата на крана, когато е под товар. При работа на височина да се вземат специални мерки срещу риск от падане.

Изпълнението на пътните настилки е в по-голямата си част машинно. Полагането на пластове за пътна конструкция и асфалтово покритие се извършва след постигане на необходимия модул на земното легло с подходящи пътно-строителни машини – грейдери, асфалтополагащи машини и др. Особено внимание следва да се отдели при изпълнението на пластове на битумна основа. При тези операции се налага голямо затрупване на



техника и работници на сравнително ограничено пространство. Тъй като и този вид дейност се извършва в условията на ограничено, но не отклонено движение, техническия ръководител, след преценка на риска е целесъобразно да назначи сигналист (координатор) с цел избягване на инциденти със строителните машини и ПТП. В обсега на работещата техника (асфалтополагащи машини и валяци) не се допуска свободно движение на автомобили и хора, с изключение на лицата, пряко ангажирани със задачата и преминали инструктаж. Необходимо е да се вземат мерки за защита на работниците при работа с асфалтови смеси, които пристигат на обекта с температура по-висока от 150° и са предпоставка за изгаряния.

ЧАСТ ПБ

Проектът по част Пожарна безопасност е разработен съгласно изискванията на „Наредба № Из-1971/29.10.2009г. за строително - технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар” и включва пасивните и активни мерки за защита и приетите технически решения за осигуряване на пожаробезопасната експлоатация на строежа. Съгласно чл.1, ал.(1), с Наредбата се определят изискванията и техническите правила и норми за осигуряване на безопасността при пожар при: “т.3 проектирането и изпълнението на строежите при спазване на разпоредбите на ЗУТ, в т.ч. при оразмерването на евакуационни пътища и при евакуация на хора, като се предвиждат мерки за тяхното безопасно и аварийно извеждане.”

Пасивни мерки за пожарна безопасност:

Проектни обемно планировъчни и функционални показатели на строежа

В проекта са предвидени строително-ремонтни работи необходими за възстановяване на експлоатационните качества на настилка при максимално запазване на параметрите на съществуващите участъци от пътищата и съоръженията към тях. С проекта са осигурени необходимата надеждност, дълготрайност и ремонтна пригодност на отделните конструктивни и функционални части на съоръженията и на прилежащите пътни участъци. Към проектната документация в част „Конструктивна“ е изготвен проект за ремонт на две съоръжения – мост над р. Вит по път PVN 2024 (III -118, Гулянци – Комарево (Крета) / III-1106) и мост над дере в с.Шияково. Съоръженията са в много добро състояние, нямат течове, но поради належащия ремонт на тротоарите на моста в с.Шияково, същата ще бъде нарушена и се предвижда подмяна на хидроизолацията. За съоръжението над р. Вит не се предвиждат ремонтни работи. Долното строене и на двете съоръжения е в отлично състояние.

Съгласно изискванията за пожарна безопасност, пътищата имат предназначение и да евакуират хора и да осигуряват провеждане на противопожарните екипи.

Евакуация на хора

Поради характера на пътищата (общински пътища), съществуващите габарити, както и режима им на движение, горните могат да служат за евакуация на хора от прилежащите населени места, земеделски имоти или околни територии.

Пътища за пожарогасителна и аварийно спасителна дейност

Съгласно чл.27 от Наредбата, пътищата за противопожарни цели трябва да са с трайна настилка и минимална ширина 3,50м. Габаритът на настоящите пътища удовлетворява напълно тези изисквания.

Клас на функционална пожарна опасност

Класът на функционална пожарна опасност на обекта не е класифициран, съгласно Таблица 1, от Наредбата.



Степен на огнеустойчивост на строежа и конструктивните му елементи

Пътните участъци са с носещи конструкции от основни пластове и два пласта асфалтово покритие. Осигурена е необходимата за този вид обекти, граница на пожароустойчивост.

Изчислителна /проектна/ граница на огнеустойчивост на огнезащитните конструктивни елементи

Минималната огнеустойчивост на конструктивните елементи се определя, съгласно чл.12(1) и табл.3 от Наредбата. За бетоновите елементи – клас А1.

Клас по реакция на огън

На продуктите за конструктивните елементи – за долно строене, върхни конструкции и други елементи – клас А1.

Активни мерки за пожарна безопасност

Обемно планировъчни и функционални показатели за пожарогасителни инсталации

Съгласно Наредбата пожарогасителни инсталации на обекта не се изискват. По тази причина такива не се предвиждат в проекта.

Обемно планировъчни и функционални показатели за пожароизвестителни инсталации

Съгласно Наредбата пожароизвестителни инсталации на обекта не се изискват. По тази причина такива не се предвиждат.

Функционални показатели за водоснабдяване за пожарогасене

Съгласно Наредбата водоснабдителни инсталации на обекта не се изискват. По тази причина такива не се предвиждат.

Функционални показатели за преносими уреди и съоръжения

Съгласно Приложение № 2, към чл.3, ал.2 от Наредбата, не се изискват.

ЧАСТ ПУСО

Планът за управление на строителните отпадъци (ПУСО) е съставен в съответствие с изискванията на следните нормативни документи:

- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за устройство на територията (изм. 2012 и 2013г.)
- Наредба № 2/2014г. за класификация на отпадъците, Издадена от министъра на околната среда и водите и министъра на здравеопазването. ДВ, бр. 66/2014г.
- Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци, приета с ПМС № 53/1999 г., ДВ, бр.29/1999г.
- Наредба за опаковките и отпадъците от опаковки – нова, ДВ. бр.76/2013г. , ДВ, бр. 85/2012г.
- Наредба за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетиране на химични вещества и смеси, обн. ДВ 68/2010г.
- Наредба №7 за изискванията, на които трябва да отговарят площадките за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци (издадена от министъра на околната среда и водите, министъра на регионалното развитие и благоустройството, министъра на земеделието и горите и министъра на здравеопазването, обн.ДВ, бр.81/2004г.
- Наредба №6 за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци, МОСВ, ДВ, бр.80/13.09.2013г.



- Наредба №7/2013г. за реда и начина на изчисляване и определяне размера на обезпечения и отчисления, изисквани при депониране на отпадъци, ДВ бр.111/2013г
- Заповед №РД-988/2006г. на министъра на околната среда и водите, изменена със Заповед № РД-872/2010г. относно методи за основно охарактеризиране на отпадъци и за изпитване и установяване на съответствието и опростени процедури за изпитване на отпадъци и изискванията за проверка на място, включително методи за бързо изпитване на отпадъци.
- Наредба №2/2013г. за реда и образците по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците и реда за водене на публични регистри /ДВ бр.10/ 2013г.
- Наредба управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци;
- Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци;
- Наредба опаковките и отпадъците от опаковки;

В обхвата на ПУСО са всички неопасни СО по Приложение №1 на Наредбата, образувани при СМРи СО, генерирани от процеси при разрушаване.

В обхвата на ПУСО са всички СО по Приложение №1 на Наредбата, образувани при СМР, с изключение на тези с кодове 170504 и 170506, както и СО генерирани от процеси при разрушаване (асфалтови настилки, фундаменти, бетонни бордове и др.)

Целите на ПУСО са :

- да се предотврати и минимизира образуването на СО;
- да се осигури рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл 32 от Закона за управление на отпадъците;
- да се осигури употреба на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

Мерки за предотвратяване и минимизиране образуването на СО

Строителните материали и продукти, доставяни на площадката на обекта трябва да се разтоварват/ претоварват, съхраняват и манипулират при СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (раздробяване, смесване с други материали).

Строителните продукти, предназначени за многократна употреба се съхраняват и манипулират, по начин, който да я осигури.

Строителните материали и продукти, които не могат да бъдат вложени за целта, за която са предназначени, се оползотворяват за други цели на строителната площадка или се предават за оползотворяване на други лица.

Мерки за разделно събиране, транспортиране и оползотворяване на СО

Строителят спазва изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните строителни отпадъци по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване.

Строителните отпадъци, предназначени за оползотворяване се събират на обекта в контейнери или други подходящи съдове разделно по кодове.

Съдовете трябва да бъдат надлежно и трайно надписани, така че да се предотвратят грешки при разделното събиране. Вместимостта на контейнерите и съдовете трябва да е



съобразена с договорите на Строителя за събиране и транспортиране на СО до местата за третиране и обезвреждане. Не се допуска смесване на СО от кодовете, предназначени за изпълнение на целите за оползотворяване.

Рециклируемите отпадъци се предават на лица, притежаващи документ по чл.35 на ЗУО за дейност с отпадъци R3, R4, R5, R12 или R13.

Отпадъците от опаковки се управляват по чл.17 на Наредбата за опаковките и отпадъците от опаковки.

В процеса на строителство Възложителят е отговорен за воденето на транспортен дневник съгласно Приложение №6 и за събиране на съпътстващата го документация, с което да се осигури проследимост на СО от мястото на генериране до тяхното оползотворяване или обезвреждане. Транспортният дневник се представя на строителния надзор или при проверка от РИОСВ. Въз основа на данните от Транспортния дневник Възложителят е отговорен за изготвянето на отчет за изпълнението на плана за управление на строителните отпадъци по Приложение №7 от Наредбата.

Възложителят и Строителят водят отчетност и докладват съгласно изискванията на Наредба 2 – Приложение №29 и Приложение №30.

В таблица №1 са показани всички строителни отпадъци, получени в резултат от изкопните дейности и новото строителство на сградата, на частичното премахване на оградата и тяхното разпределение по вид в %.

В таблица №2 са показани прогнозите за управление на строителните отпадъци. Изчисленията са съобразени с количествените цели за материално оползотворяване по видове строителни отпадъци за 2017 година. За обща прогнозна степен на материално оползотворяване на СО се получават **74.57 %**.



ОЦЕНКА
ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИЯТ ПРОЕКТ
СЪС СЪЩЕСТВЕНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОЕЖИТЕ
ПО ЧЛ.142, АЛ.5 ВЪВ ВРЪЗКА С АЛ.6, Т.2 ЗУТ

строеж: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТИЩА В ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ
местонахождение:

1. ПЪТ RVN 2024/III-118, ГУЛЯНЦИ-КОМАРЕВО/КРЕТА-/III-1106/
2. ПЪТ RVN 3021/II-11, ГУЛЯНЦИ-НИКОПОЛ/МИЛКОВИЦА-ШИЯКОВО /III-1106
3. ПЪТ RVN 3023/III-118, ГУЛЯНЦИ-КОМАРЕВО/-/II-11/

I. По предвижданията на подробния устройствен план – чл.142, ал.5, т.1

Проектът е в съответствие с предвижданията на подробния устройствен план на община Гулянци. Реконструкцията и рехабилитацията на трите пътя, предмет на настоящия проект, ще се извърши без промяна на трасето им.

II. По спазване на правилата и нормативите за устройство на територията – чл.142, ал.5, т.2

Проектът е в съответствие с разпоредбите на Закон за устройство на територията.

III. Относно спазване на изискванията по чл.169, ал.1 и 2 – чл.142, ал.5, т.3

III.1. Носимоспособност, устойчивост и дълготрайност на строителните конструкции и на земната основа при експлоатационни и сеизмични натоварвания /чл.142, ал.5, т.3 от ЗУТ/:

Оразмеряването на новата пътна конструкция е направено за категория на движение “леко”, оразмерително осово натоварване 10t/ос, за експлоатационен период 10год.

III.2. Пожарна безопасност на строежа /чл.142, ал.5, т.3 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал.1, т.2 от ЗУТ/

Инвестиционният проект е в съответствие с Наредба №13-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

III.3. Опазване на здравето и живота на хората и тяхното имущество /чл.142, ал.5, т.3 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал.1, т.3 от ЗУТ/ :

Проектното решение отговаря на нормативните изисквания за опазване на здравето, живота на хората и тяхното имущество.

III.3.1. чистота на въздуха:

Строежът не предполага отделяне на вредности в процеса на експлоатация.

III.3.2. полета и лъчения:

Радиоактивни, йонизиращи и ултравиолетови лъчения липсват.

III.4. Безопасно ползване на строежа/чл.142, ал.5, т.3 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал.1, т.4 от ЗУТ



За осигуряване на техническата безопасност при извършване на строителните работи, трябва да се следи за недопускане на

Затрупване от земни маси

Злополука около строителни машини

Падане от височина

Удар от падащи предмети

Неправилно стъпване и падане или удряне

III.5. Опазване на околната среда по време на строителството и на ползване на строежа, включително защита от шум, опазване на защитените територии и обекти и опазване на недвижимите паметници на културата. / чл.142, ал.5, т.3 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал.1 т.6 от ЗУТ/

За реализирането на инвестиционния проект, ще се използва съществуващата инфраструктура /път, електрозахранване и водоснабдяване/.

Строителната площадка ще бъде обзаведена, съгласно предписанията на ПБЗ, с необходимите по вид и брой съоръжения за предотвратяване вредните въздействия върху околната среда и водите: химически тоалетни, контейнери за разделно събиране на отпадъците от строителната площадка. Отпадъците ще се извозват на места, предписани от компетентните органи. За депонирането им ще се осигурят необходимите разрешителни, съгласно чл.26, ал.10, т.2 от Наредба №2/2004 г.

При изпълнението на СМР няма да се нарушат недопустимо регламентираните показатели за санитарно - хигиенното състояние на атмосферния въздух, тъй като не се налага употребата на застрашаващи и замърсяващи строителни технологии.

По време на изпълнение на работите по настоящия проект, няма да се допуска негативно въздействие върху състоянието на водите, геоложката основа, релефа, почвите и фауната в района на обекта. Фоновото шумово ниво в района няма да се измени при изпълнение на предвидените видове работи и ще бъде в рамките на лимитираните нормативни стойности. На строителната площадка не се предвиждат помощни производства, замърсяващи околната среда и създаващи недопустими нива на шума, лъчения и полета. Вредни излъчвания не се очакват.

За свеждане до минимум на вредните въздействия върху околната среда в периода на изпълнение на определените работи се предвижда:

- Непрекъснат контрол на технологичния режим на изпълняваните видове работи.
- Поддържане в изправност на работните агрегати, машини и инсталации.
- Водоснабдяването на площадката се предвижда с водоноски.
- Да не се допуска изхвърлянето на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите.
- Мероприятия по събиране и отстраняване на всички строителни и битови отпадъци, образуващи се в процеса на строителството.

При изпълнението и експлоатацията на строежа не се оказва отрицателно въздействие и не се нарушава равновесието на околната среда. Не се унищожават защитавани екологични видове и уникални природни дадености.

III.5.1. санитарно-хигиенни зони:

Санитарно-хигиенни зони не се предвиждат.

III.5.2. шум и вибрации:

Ще бъдат в допустимите норми.



III.5.3. защитени територии и обекти, или недвижими паметници на културата:

Инвестиционният проект не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. В близост до обекта липсват недвижими паметници на културата.

III.5.4. екологична експертна оценка:

Съгласно Закона за опазване на околната среда не се изисква за обекта.

IV. Относно взаимната съгласуваност между частите на проекта/чл.142, ал.5, т.4/

Отделните части на проекта са взаимно съгласувани от проектантите по съответните части, което е удостоверено с подписи по чертежите.

V. Относно пълнотата и структурното съответствие на инженерните изчисления /чл.142, ал.5, т.5 от ЗУТ/

При изготвяне на частите на проекта са направени необходимите и задължителни изчисления, проверки и оразмеряване съгласно действащата техническа нормативна уредба по проектиране и строителство и в съответствие с проектната фаза. Отделните части на проекта съдържат обяснителни записки и чертежи по които да се изпълняват строително-монтажните работи

VI. Относно изискванията за устройство, безопасна експлоатация и технически надзор на съоръжения с повишена опасност /чл.142, ал.5, т.6 от ЗУТ/

Към обекта няма такива.

VII. Относно специфичните изисквания към определени видове строежи съгласно нормативен акт /чл.142, ал.5, т.7 от ЗУТ/

Към обекта няма такива.

VIII. Относно изискванията към определени видове строежи, на влезли в сила административни актове по Закона за опазване на околната среда, Закона за биологичното разнообразие, Закона за културното наследство, или друг специален закон /чл.142, ал.5, т.8 от ЗУТ/

Към обекта няма такива.

IX. Относно изискванията за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи, включително последващо оползотворяване и рециклиране /чл.142, ал.5, т.9 от ЗУТ/

Отпадъците генерирани по време на строителството, ще се извозват на депо за строителни отпадъци. Битовите отпадъци ще се съхраняват в контейнер и извозват от специализирани фирми по чистота.

X. При изготвяне на оценката са съобразени разпоредбите на следните нормативни актове:

- Закон за устройство на територията
- Наредба №7 на МРРБ за правила и нормативи за устройство на територията
- Наредба №4 на МРРБ за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба №13-1971/2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ, бр. 96/2009г., попр. бр.17/02.03.2010г.)



- Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
- Норми за проектиране на пътища за участъците извън населените места
- Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи и урбанизираните територии.

Въз основа на изложеното представяме следното

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Проектът отговаря на предвижданията на подробния устройствен план.
2. Проектът е в съответствие с нормативните изисквания.
3. Проектната документация е окомплектована съгласно изискванията на Наредба №4 от 21.05.2001г. "за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти".
4. Налице е взаимна съгласуваност между отделните части на проекта.
5. Изпълнени са изискванията по чл. 169, ал.1 от ЗУТ.
6. Проектната документация е изработена от правоспособно лице по съответната част.
7. Инженерните изчисления са в необходимата пълнота и структурно съответствие.

Считаме, че представеният проект отговаря на действащите закони, наредби и нормативни актове и може да бъде одобрен.

СТРОЙНА 2002 ООД ПРЕДЛАГА НА ГЛАВНИЯ АРХИТЕКТ НА ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ ДА ОДОБРИ ИЗГОТВЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ЗА СТРОЕЖ:

**строеж: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТИЩА В ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ
местонахождение:**

1. ПЪТ RVN 2024/III-118, ГУЛЯНЦИ-КОМАРЕВО/КРЕТА-/III-1106/
2. ПЪТ RVN 3021/II-11, ГУЛЯНЦИ-НИКОПОЛ/МИЛКОВИЦА-ШИЯКОВО /III-1106
3. ПЪТ RVN 3023/III-118, ГУЛЯНЦИ-КОМАРЕВО-/II-11/

И ДА ИЗДАДЕ РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

Приложение:

Удостоверение № РК-0243/22.07.2014г. от ДНСК

Списък на квалифицирани лица.

Застрахователна полица

ДОКЛАДВАЛИ СТРОЙНА 2002 ООД:

Част ПБЗ.....

/инж.В.Йорданов/

Част Пътна и ВОД.....

/инж.Е.Божиновска/

Управител:

/инж.Л.Тодорова/

Част Геодезия:

/инж.В.Цанков/

Част Конструктивна:

/инж.Е.Божиновска/

